



CAMPAÑA STOP ATROPELLOS EN LA CARRETERA AV/SG-500

EL COLECTIVO AZÁLVARO LANZA LA CAMPAÑA PARA FRENAR LOS ATROPELLOS DE FAUNA EN LA CTRA. AV/SG- 500, APOYADOS Y EN COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS DE LAS PROVINCIAS DE AVILA Y SEGOVIA

-
- EL COLECTIVO AZÁLVARO, asociación conservacionista ubicada en El Espinar, ha iniciado la campaña STOP ATROPELLOS CARRETERA AV/SG-500, con el objetivo de recabar la participación ciudadana ante el elevado aumento de atropellos que cada día merman la calidad faunística de Campo Azálvaro, espacio natural protegido por la Red Natura 2000.

Segovia, 26 de mayo de 2017.- Hace años que **Colectivo Azálvaro** viene observando un aumento en el número de usuarios de esta carretera AV-500 y SG-500, que buscan una vía rápida para acceder a Madrid con el consiguiente ahorro en relación al peaje de la autopista. Sin embargo, este cambio en la intensidad de tráfico se ha traducido en dos fenómenos indeseados que han surgido en paralelo: por un lado, el aumento de la inseguridad vial y por otro, tal vez menos aparente a ojos del viajero, como es el incremento en el número de atropellos de fauna protegida. El impacto de la reforma prometida desde la Junta de Castilla y León elevaría, sin duda, esta situación a la categoría de “**desastre ambiental**” para un paraje como es el CAMPO AZÁLVARO.

Con el objetivo de dar seguimiento a este grave problema ambiental y de seguridad vial, **Colectivo Azálvaro** ha diseñado una campaña de colaboración ciudadana para recabar información sobre los atropellos de fauna silvestre, que lleva por nombre **STOP ATROPELLOS EN LA CARRETERA 500**, <http://www.colectivoazalvaro.com/stop-atropellos-carretera-500/>. La finalidad de esta iniciativa, es hacer acopio de información que pueda contribuir a atajar este peligro. Una colaboración que nos permita, además, evaluar el daño producido en la actualidad, y prever las desastrosas consecuencias de la “mejora” anunciada por el Consejero.

Con la campaña **STOP ATROPELLOS EN LA CARRETERA 500**, se pretende aunar los esfuerzos de diferentes colectivos implicados en la conservación de este espacio, tales como ganaderos, ciclistas o naturalistas, etc...; en definitiva, usuarios de la vía, amantes y habitantes de la ZEPA “**Campo Azálvaro-Pinares de Peguerinos**” a fin de colaborar en la defensa de este espacio Natura 2000, consiguiendo así datos fehacientes que puedan ser tratados estadísticamente. Recordemos que este entorno se encuentra protegido por mandato de la Unión Europea, lo que obliga a las Administraciones a emprender medidas que protejan adecuadamente este valioso patrimonio natural. La carretera AV-500 y SG-500 atraviesa el corazón de **Campo Azálvaro**, espacio privilegiado

más allá de las legislaciones que lo protegen. La ampliación en anchura y los arcenes prometidos la convertirían, a la vista de los primeros resultados del seguimiento de fauna atropellada, en un cementerio de fauna protegida. La misma fauna que pone en valor y decreta la Administración de nuestra comunidad, con el mandato del Estado y de la Unión Europea.

Los números son esclarecedores, 30 animales atropellados en lo que lleva la campaña de seguimiento (sin contar los que mueren alejados de los arcenes tras los atropellos y solo haciendo referencia a aves y mamíferos, más fáciles de localizar por los voluntarios o colaboradores). Esta situación, supone un goteo sangrante, que este espacio de interés comunitario no se puede permitir. Más aún cuando la alternativa, a juicio del **Colectivo Azálvaro**, es relativamente fácil, no supone gasto en infraestructuras y es más barata y segura que la que ahora está sobre la mesa: El “peaje en la sombra”, que permita a los profesionales locales mejorar el desarrollo de sus actividades económicas.

“En lo que llevamos de año, voluntarios del Colectivo Azálvaro, y dentro del programa de ciencia ciudadana, se han detectado por atropello, un total de 6 zorros, 4 tejones, 3 jabalís, 1 corzo, 1 erizo y 2 liebres, sin olvidar el número ingente de anfibios y reptiles, un ejemplo claro de cómo el desarrollo futuro proyectado para esta vía destruirá o deteriora el hábitats de mamíferos y aves”. Comenta José Aguilera, presidente del Colectivo Azálvaro y coordinador de las actividades de seguimiento de los atropellos.

Así pues y con los mencionados datos siendo recogidos diariamente a pie de campo, parece claro que el cambio de uso de la carretera 500 está provocando un intenso impacto negativo en la comunidad biológica que puebla la ZEPA “**Campo Azálvaro-Pinares de Peguerinos**”; un impacto de consecuencias difícilmente cuantificables. Desde el **Colectivo Azálvaro**, creemos firmemente que otra alternativa es posible. Una alternativa que permita a los humanos desplazarse y viajar con arreglo a sus necesidades sin que ello suponga un constante daño a la fauna local.

“Tal vez ahora mismo, mientras el lector ojea la prensa, una hembra de corzo o un joven tejón se estén viendo obligados a sortear el duro asfalto, sin garantías de que no sea su última decisión. Solo con voluntad social y política se podrá revertir esta tendencia” señalan desde el **Colectivo Azálvaro**.


Colectivo Azálvaro

Entidad conservacionista sin ánimo de lucro que tiene como fin la protección, conservación y divulgación de las aves carroñeras y sus hábitats.

Datos de contacto:

Colectivo Azálvaro: Jose Aguilera (627 74 46 94)

colectivoazalvaro@hotmail.com

Síguenos en: 

SE ADJUNTA DOSSIER FOTOGRAFICO: Atropello de fauna silvestre, en la carretera AV/SG-500. El aumento de tráfico en ésta carretera está convirtiéndose en un gran problema para la conservación de la biodiversidad que todavía alberga la Comarca de Campo Azálvaro.